

"La importación de nafta súper es el preludio de la importación de crudo"

Buenos Aires.- "Todo el mundo vuelca menos combustible al mercado menos YPF", dijo a Radio Mitre Sergio Resumil, director de Comunicación de la petrolera controlada por la española Repsol y gerenciada por el grupo local Eskenazi. El empresario dijo que YPF importará 50 millones de litros de nafta súper para abastecer el mercado interno, desbalanceado porque YPF vende a un precio casi 30 centavos menor por litro que Shell y Petrobras. Las refinerías de YPF operan al 100% de su capacidad instalada, de manera que la solución fue la importación de combustibles.

Miércoles 10 de Marzo de 2010

El director de Asuntos Públicos de Esso, Tomás Hess, declaró a Radio El Mundo que esa compañía vendió un 9% más de naftas en enero, un 13% más en febrero y un 20% más en lo que va de marzo. "No hay razones para que haya desabastecimiento". La refinería de Esso está operando a su "máxima capacidad".

Para el ingeniero Jorge Lapeña, ex secretario de Energía, "El gobierno y las empresas tendrían que explicarlo. También por Radio El Mundo, Lapeña señaló que "Argentina ha sido tradicional exportador de naftas. Los crecimientos de la demanda han sido moderados. Yo hubiera esperado la importación de gasoil y no de nafta. El comunicado de YPF puso sobre el tapete este problema. Estamos ante una situación anormal. Es posible que se esté procesando menos, y que el sistema de retenciones esté influyendo. Antes se daba una diferencia que ahora ya no es alentadora. El sistema de precios es otro problema, que perjudica a las ciudades del interior".

Lapeña cree que "no es coyuntural el problema. Nuestro problema estructural más importante es la caída persistente de la producción de crudo desde 1998. Algún día la importación de nafta y gasoil dejará paso a la importación de crudo".